**Земляки - защитники неба Родины**

Слайд 1 (название темы мероприятия)

Ведущий 1. Победа над фашистской Германией и её союзниками в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. была достигнута усилиями всего советского народа и его Вооруженных Сил. Существенный вклад в решение этой исторической задачи внесла советская авиация. Высокий профессионализм, мужество и героизм проявили лётчики в битвах под Москвой, Сталинградом, Курском, в воздушных сражениях на Кубани, в операциях на Правобережной Украине, в Белоруссии, Ясско-Кишиневской, Висло-Одерской и Берлинской операциях.

На экране: тематический видеоклип, звучит песня «Небо непобеждённых». <https://vk.com/wall-177011178_674>

Слайд 2

Ведущий 2. Именно лётчики, участники воздушных боёв против фашистов, в июле 1941 года были первыми удостоены звания Героев Советского Союза. Всего за годы Великой Отечественной войны золотой звездой награждено 11739 пилотов.

Среди Героев – наши земляки, уроженцы Кстовской земли. Им посвящена наша встреча.

Слайд 3

Ведущий 1. Константин Антонович Аверьянов родился 25 сентября 1922 года в деревне Студенец (ныне – Новоликеевский территориальный отдел).

Слайды 4,5

 Его отец Антон Львович работал кузнецом на Сормовском заводе, а мать Екатерина Васильевна занималась воспитанием детей и домашним хозяйством. Детей в семье Аверьяновых было трое: Костя, Евстолия и Анна. В Студенце прошли их ранние годы. По воспоминаниям старожила деревни Н.Пахомычева, жизнерадостный Костя всегда был заводилой среди ребят. В 1934 году отец поменял место работы, перевелся на строительство канала Москва-Волга, и семья переехала в подмосковный город Дмитров. С юных лет Костю тянуло в небо, он занимался в Дмитровском и Московском аэроклубах.

Слайд 6

Ведущий 2. В 1942 году будущий герой окончил Энгельсскую военную авиационную школу пилотов. Своё участие в деле разгрома врага молодой лётчик начал с перегона на фронт самолетов Ил‑2. Вскоре ему предстояло сесть за штурвал штурмовика в качестве боевого пилота.

Слайд 7

Попав на фронт в марте 1943‑го, Константин Антонович прошел славный боевой путь, о чем говорят его многочисленные награды. Уже в августе этого года отважный пилот был награжден орденом Красной Звезды. В наградном листе о его заслугах сообщается в частности следующее: ***«22.7.43 года тов. Аверьянов в паре ходил на подавление ЗА (зенитной артиллерии) противника, где своим огнем уничтожил 1 зенитную батарею и заставил замолчать 3 других батареи. В это время его атаковали 2 Ме‑109. Тов. Аверьянов благодаря своему искусству маневрировать вступил в бой и вышел невредимым. Один Ме‑109 был сбит».***

Ведущий 1. 12 декабря 1943 года он вылетел на разведку в район Керчи, где было сосредоточено большое количество войск противника. Появление самолетов-разведчиков немцы встретили сильным зенитным огнем, самолет напарника был подбит и сел на нашей территории. Аверьянов продолжал один выполнять задание, ловко маневрируя в зоне зенитного огня. Благодаря упорству и отваге он добыл ценные сведения о сосредоточении танков, замаскированных артиллерийских позициях и дзотах врага.

Ведущий 2. В октябре 1944 года К.А.Аверьянову было присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден за боевые подвиги орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени и двумя орденами Красного Знамени.

К моменту присвоения высшей государственной награды на счету лётчика было 117 успешных боевых вылетов, 19 уничтоженных и поврежденных вражеских танков, 5 самолетов, свыше 60 автомашин с грузом, 7 разгромленных железнодорожных эшелонов, до 600 истребленных солдат и офицеров противника и много других обезвреженных вражеских объектов.

Слайд 8

Ведущий 1. С первых и до последних дней пребывания в авиаполку Константин Аверьянов оставался душой коллектива. Красивый, энергичный, он всегда собирал вокруг себя однополчан. В минуты отдыха брал в руки гитару или аккордеон и задушевной мелодией, любимой песней создавал теплую атмосферу, бойцы пускались в пляс и ненадолго забывали о войне.

Слайд 9

Ведущий 2. Интересный факт: в боях нашего героя сопровождал верный друг, пёс Болтик, который мог спокойно сидеть в кабине самолета, не пугался шума мотора, вместе с хозяином летал через Керченский пролив.

Из воспоминаний однополчанина Аверьянова Василия Борисовича Емельяненко: «…Аверьянов убеждал нас, что Болтик сигнализирует об опасности, которую летчик сам еще не замечает: «Если тычется мордой в ногу, значит надо маневрировать, где-то есть разрывы зениток, которых я не вижу, а может быть «мессер» подкрадывается сзади». Есть сведения, что Болтик принимал участие в 26-ти боевых вылетах.

Ведущий 1. Пёс Болтик стал прототипом полковой собаки из легендарного фильма «В бой идут одни старики». В городе Дмитрове установлен памятник Болтику, лишь на пару недель пережившего своего хозяина.

Слайд 10

Ведущий 2. После войны героическому летчику выпала честь участвовать в двух авиапарадах над Красной площадью — на Параде Победы 24 июня 1945 года и на параде 9 мая 1946‑го. Вскоре после последнего парада непобежденный врагом воин погиб в учебном воздушном бою в небе над Польшей, пилотируя штурмовик Ил‑10.

Слайд 11

Ведущий 1. Отважного летчика похоронили с воинскими почестями на кладбище в Бунцлау (г.Болеславец), где покоятся останки фельдмаршала М.И.Кутузова. Константину Аверьянову было всего 24 года...

Слайд 12

Ведущий 2. Имя легендарного летчика Константина Аверьянова стало символом героизма. В городе Дмитрове один из жилых микрорайонов и школа № 5, где он учился, носят имя героя, установлена Парта Героя. Имя нашего земляка высечено на мемориале Сапун-горы в Севастополе. На малой родине, в деревне Студенец в честь Константина Антоновича Аверьянова, названа улица.

Слайд 13

Ведущий 1. Приближение военной грозы курсанты Энгельсского военно-авиационного училища 1941 года чувствовали, что называется, не по дням, а по часам. Учёба шла по ускоренной программе с повышенной нагрузкой. И когда война началась, многие тут же написали рапорты с просьбой немедленно направить их на фронт. Среди пилотов был и наш земляк, уроженец деревни Старое Ликеево Иван Константинович Сомов. Теперь этого поселения нет, но память о герое жива.

Слайд 14

Ведущий 2. Уникальность лётчика Сомова в том, что он за короткий промежуток времени освоил два принципиально разных вида военных самолётов: низко летающие бомбардировщики, разящие наземные цели, и реактивные истребители, сражающиеся с врагом в небе.

Ведущий 1. С февраля 1942 года сержант Иван Константинович Сомов - в действующей армии. Первые 166 боевых вылетов выполнил на самолёте У-2, как пилот лёгкобомбардировочной авиации, позже добился перевода в истребители.

Иван Константинович участвовал в воздушных боях во время обороны и разгрома немецко-фашистских войск под Москвой на бомбардировщике ПО-2, совершал бомбометание и разведку. Сражался на Западном, Северо-Западном, Ленинградском, Калининском, 3-м и 1-м Белорусских фронтах, где совершил 233 боевых вылета, умело громив врага, успешно провёл 31 воздушный бой, лично сбил 24 фашистских самолета и 4 - в группе однополчан. Был ранен и контужен, но снова становился в строй.

Слайд 15

Ведущий 2. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года И.К.Сомову присвоено звание Героя Советского Союза. Из наградного листа: ***«Любое задание лётчик офицер И.К.Сомов исполняет точно, в воздушных боях ведет себя храбро, не прячется за других. Осваивает новую технику, сбил более 20 немецких самолетов».***

Слайд 16

Ведущий 1. 1945 год Иван Сомов встретил уже опытным командиром. Его повысили в звании, он получил повышение по службе. Как мастеру воздушного боя, в равной мере владеющему искусством маневра и искусством прицельного огня, обладающему отличной техникой пилотирования, штурману полка Гвардии капитану Сомову доверяют самые трудные, самые ответственные задания. Однажды в полк поступило боевое распоряжение. В нём говорилось, что противник подтягивает к фронту крупные силы танков и самоходных орудий. Надо было узнать, в каком именно районе враг сосредоточивает машины, сколько их?

Ведущий 2. Поступила команда: «Выполнить приказ любой ценой». Как лучше исполнить задание? Герой решил пойти на хитрость: набрать высоту, зайти в глубь территории, занятой противником, а затем «змейкой» идти к линии фронта в поисках танков противника. Только с третьего «залёта» лётчик заметил танки. Снизившись, насколько было возможно на истребителе, стал считать танки. Но зенитный снаряд врага угодил в самолёт Сомова. Машина дрогнула и начала терять скорость и высоту. Иван поспешно открыл фонарь кабины, передал по радио ведомому:

- Повреждён двигатель. Иду на вынужденную. Проследи как пройдёт посадка. Доложи на аэродром, что обнаружено около 40 танков.

Ведущий 1. С трудом Сомову удалось перетянуть через линию фронта. Приземлив самолёт на территории советской части, нечаянно задел винтом провода армейской связи, что грозило пилоту трибуналом. В ситуации вовремя разобрались. Сведения, добытые Сомовым, командование признало очень важными. За умелое ведение разведки и проявленное при этом мужество командующий 3-м Белорусским фронтом наградил Ивана Константиновича орденом Богдана Хмельницкого.

Ведущий 2. Последний бой Сомов совершил 28 апреля 1945 года в небе над Берлином.

Ведущий 1. В послевоенные годы Иван Константинович с отличием окончил Военно-воздушную Краснознаменную академию им. Ю.А.Гагарина, получил звание полковника. За время лётной работы освоил 12 типов самолетов. Уже в мирное время его деятельность была отмечена множеством наград. Был назначен заместителем начальника ПВО Приволжского военного округа. После увольнения из Вооруженных Сил, жил в Киеве, потом переехал в Москву. Вёл активную патриотическую работу среди молодежи.

Слайд 17

Умер Иван Константинович Сомов 26 июня 2011 года.

Слайд 18

Ведущий 2. Одна из улиц города Кстово носит имя Героя Советского Союза, лётчика Михаила Протасовича Ступишина, уроженца деревни Михальчиково (ныне – Безводнинский территориальный отдел).

Слайд 19

 В детстве Миша Ступишин мечтал стать художником. Но жизнь внесла свои коррективы. Окончив семилетку, продолжил образование в Горьковском речном училище, затем в Ивановском художественном техникуме. И новый поворот в судьбе героя: поступление в Ворошиловградскую лётную школу. В 1937 году Ступишин закончил учёбу с отличием, вернулся в родной город, поступил в аэроклуб, где сначала работал преподавателем, а затем лётчиком-инструктором. До начала войны Михаил Протасович подготовил около 50-ти первоклассных пилотов.

Слайд 20

Ведущий 1. Великую Отечественную Ступишин встретил, будучи командиром звена штурмовиков «Ил-2». Участвовал в сражениях на Западном фронте, на Курской дуге, под Ржевом, Витебском, Минском и Белостоком. Решал сложнейшие задачи, вывозя раненых, проводя разведку, поражая с малых высот инфраструктуру врага… и постоянно рискуя быть сбитыми, ведь и по высоте, и по скорости, и маневренности советские самолеты значительно уступали вражеским.

Слайд 21

Ведущий 2. Описать все многочисленные боевые заслуги Михаила Протасовича в рамках одной встречи не представляется возможным. Поэтому расскажем лишь о наиболее ярких, эпизодах его боевой биографии.

 В документах о награждении нашего земляка медалью «За отвагу», опубликованных на сайте «Подвиг народа», сообщается, что «***за месяц (с 15 января по 15 февраля 1942-го) он совершил 24 боевых вылета, из них семь ночных по специальным заданиям армии, и все задания, несмотря на зенитно-пулеметный огонь противника, выполнялись умело, мужественно и точно в срок».***

Ведущий 1. Особенно в наградном листе отмечаются два эпизода. «***Выполняя важное задание — полёт в тыл противника в расположение наших десантных войск на самолете У-2, тов. Ступишин, благодаря своим волевым качествам, умению перехитрить врага, мужеству и искусству в технике пилотирования достиг назначенного пункта и под перекрестным огнем, передал боеприпасы и продукты питания. При выполнении очередного задания на с-те У-2 тов. Ступишин был обстрелян из пулемета и матчасть имела ряд пробоин. Мужество, чувство долга перед Родиной и презрение к врагу определили ход действий. Задание им было выполнено. Сведения о разведке были доставлены в штаб».***

Ведущий 2. В августе 1942 года Михаилу Ступишину снова пришлось лететь на подбитом самолете, что не помешало ему мужественно бить врага. Об этом мы узнаём из наградного листа о присвоении ему ордена Красной Звезды:

 ***«6-го августа 1942 года при выполнении боевого задания самолет тов. Ступишина был сильно поврежден огнем ЗА (зенитной артиллерии). Ведя подбитую машину на свою территорию, умело атаковал обнаруженное скопление танков, автомашин и живой силы противника по дороге Карманово – Самуйлово и в результате атаки уничтожил и вывел из строя: автомашин — 6, повозок — 4 и 30 человек живой силы. Выполнив боевое задание, тов. Ступишин привел сильно поврежденную машину на свою территорию».***

За свои многочисленные боевые заслуги Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года Михаилу Протасовичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Слайд 22

Ведущий 1. После Победы Михаил Протасович Ступишин стал пилотом международных авиалиний. В заграничные рейсы направляли опытных и известных лётчиков: предстояло прокладывать новые воздушные коридоры, осваивать неизвестные аэродромы, при этом еще и оставалось много заминированных территорий. Ступишин летал в Париж, Берлин, Софию, Бухарест, Тегеран…

Слайд 23

Ведущий 2. В 1948 году Михаил Протасович принят в состав лётчиков советской полярной авиации. Арктика – это сложнейшие условия пилотирования при нулевой видимости, пятидесятиградусных морозах, редких аэродромах и экстремальных посадках. Изучая подвижки льдов и метеорологию на практике, пилот Ступишин преодолевал турбулентность и обледенение, садился на одном моторе… Михаил Протасович стал первым пилотом-испытателем самолёта Ан-2 в условиях Севера. Его экипаж участвовал в ледовой проводке судов по Северному морскому пути.

Ведущий 1. 15 декабря 1961 г. из Москвы к станции Мирный отправляются два борта с журналистами и полярниками. Расстояние - более 20 тысяч километров. Неизвестные аэропорты, особая специфика каждого из них. Второй пилот ИЛ-18 – Ступишин. Над Индийским океаном в его самолёт, при прохождении грозового фронта, ударяет молния. Но посадка и дальнейший полёт проходят успешно. 30 дней зимовки вместе с полярниками, героические усилия по извлечению из плотного снега и доставке ста бочек горючего для заправки бортов. Обратная дорога - по другому маршруту, и торжественная встреча в Москве!

Слайд 24

Ведущий 2. Состоявшись как лётчик, наш герой никогда не забывал и о живописи, которой когда-то учился. Его кисти принадлежит целый ряд картин, изображающих российскую природу, быт полярников и не только.

 ***«Если бы хватало тогда у меня времени, то прежде всего стал бы рисовать лица друзей. — Вспоминал наш герой свои фронтовые годы. — Они прекрасны, так же, как и фронтовая дружба, крепче которой и вернее, по-моему, не бывает на свете… И еще я нарисовал бы небо. … Нет, наверное, для летчика милее картины, чем чистое мирное небо. Вот так бы взял кусок, вставил в золотую раму и повесил у себя над койкой»,*** - отметил Михаил Протасович в одном из интервью.

Ведущий 1. В 1980 году отважного летчика не стало. Похоронен Герой Советского Союза в Москве на Головинском кладбище.

Слайд 25

Ведущий 2. Наш рассказ о героях-соотечественниках продолжит история Александра Григорьевича Кузина, уроженца деревни Чеченино (ныне – Работкинский территориальный отдел), боевого лётчика-штурмовика, подполковника Советской армии, Героя Советского Союза.

Ведущий 1. За первые два с половиной года войны герой совершил 161 боевой вылет на самолете ИЛ-2, сбросил 80 тонн бомб на врага, уничтожил 28 немецких танков, до сотни автомашин, пустил под откос 8 железнодорожных эшелонов, сбил три самолета противника.

Слайд 26

Ведущий 2. В воздушных боях под Ржевом в совместной борьбе с фашистскими стервятниками родилась дружба двух советских асов Георгия Тимофеевича Берегового и Александра Григорьевича Кузина. В своих воспоминаниях будущий космонавт Г.Т.Береговой дал высокую оценку боевым качествам военного летчика А.Г.Кузина: ***«Прекрасный это был боец - Саша Кузин. О бесстрашии его ходили легенды. Кое-кто из воздушных стрелков утверждал, что каждый боевой вылет с майором Кузиным надо бы по справедливости приравнивать к трем: каким бы убийственным ни был защитный*** ***огонь, он все равно сделает столько заходов на цель, сколько потребуется, чтоб ее уничтожить.***

Слайд 27, 28

Ведущий 1. Летчики-штурмовики применяли специальные противотанковые бомбы. «ИЛ» брал на борт около 300 таких бомб, и эскадрильи штурмовиков буквально засыпали фашистские «Тигры» и «Фердинанды». Александр Григорьевич был одним из лучших воздушных снайперов не только в полку, но и в дивизии. Так 21 августа 1943 года ведомая Кузиным девятка ИЛ-2 уничтожила в районе Великоозерья 6 танков, 10 автомашин и много живой силы противника.

Ведущий 2. Самое тяжелое испытание нашему земляку пришлось пройти в конце войны. 27 марта 1945 года группа «ИЛов», ведомая А.Г.Кузиным, совершала бомбовый удар по немецким позициям в районе города Нитра (ныне - Чехия). После успешного проведения воздушной операции у местечка Врабле группа советских самолетов возвращалась на свой аэродром. Но их атаковали «Фокке-вульфы». Завязался воздушный бой. Кузин сбил вражеский истребитель, но и его самолет получил серьезные повреждения и загорелся в воздухе. Погиб напарник-стрелок, а А.Г. Кузин выпрыгнул из горящего самолета и над ним взметнулся купол парашюта. Остальные летчики продолжали бой, отстреливались и уходили на восток.

Ведущий 1. Приземлившись, Александр Кузин потерял сознание. Очнулся и понял: он в плену. Первое, что увидел – огромное голубое небо, а потом - немцев. Офицер наклонился над ним и из кармана гимнастерки вынул документы. Многочисленные ордена и яркая Золотая Звезда на груди Кузина красноречивее слов говорили немецкому офицеру, что перед ним не простой советской летчик. Команды расстрелять не последовало, и советский летчик оказался за колючей проволокой. Вскоре территорию лагеря освободили американские войска и передали военнопленных советскому командованию.

20 мая 1945 года А.Г.Кузин возвратился в свой родной полк.

Слайд 29

Ведущий 2. После Победы на протяжении 12 лет подполковник А.Г.Кузин продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. Он работал диспетчером Центрального конструкторского бюро (ЦКБ) по судам на подводных крыльях. И здесь Александр Кузин преуспел – его ценные рацпредложения нашли применение на речных судах.

Слайд 30

Ведущий 1. Александр Григорьевич умер 25 февраля 1990 года. На доме, где он жил в городе Горьком, (улица Большевистская, дом № 3) и в д. Чеченино, на малой родине А.Г.Кузина, установлены мемориальные доски. Имя Героя вписано золотом на мемориальной доске, установленной на здании ПТУ № 26.

Слайд 31

Ведущий 2. «Бесстрашный воздушный разведчик» - так называется глава книги Станислава Семёновича Маркова «Герои-кстовчане», посвящённая Василию Константиновичу Иванову, Герою Советского Союза, лётчику, уроженцу деревни Муханово, Безводнинского территориального отдела.

Ведущий 1. Василий Константинович был пилотом пикирующего бомбардировщика Пе-2, на котором совершил 164 боевых вылета. Наш земляк воевал на Северо-Западном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, участвовал в Курской битве, а также в боевых действиях на территории Украины, Польши, Румынии, Чехословакии и Германии. За боевые заслуги отважный летчик награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза, орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Отечественной войны I степени и другими наградами.

Слайд 32

Ведущий 2. Из впечатляющего списка наград Василия Константиновича первая — орден Красной Звезды, который молодой лётчик получил за мужество, проявленное 12 июля 1943 года в бою близ деревни Покровки, где наш земляк выдержал неравную схватку с вражескими истребителями.

Ведущий 1. ***«<…> тов. Иванов был дважды атакован тремя истребителями противника, в результате чего левый мотор был подбит. Истребители противника, увидев, что мотор подбит и самолет начал отставать, начали еще яростнее атаковать, но массированным огнем из всех своих пулеметов тов. Иванов сбил одного Ме-109 ф., остальные два позорно скрылись»,*** — пишет в наградном листе майор Зайцев, командир 780-го бомбардировочного авиаполка, в котором на тот момент служил Василий Иванов.

Ведущий 2. Разобравшись с «мессерами», наш земляк продолжил выполнение задания. Серьезные повреждения самолета не стали ему в этом помехой. ***«На неисправном самолете бомбы были сброшены по цели, и пилот благополучно дотянул до своего аэродрома»***, — продолжает майор Зайцев.

Еще не раз в течение войны нашему герою вместе с боевыми товарищами удавалось выйти победителями из воздушного боя и не единожды он смог благополучно посадить подбитую машину.

Слайд 33

***Ведущий 1. Вот еще один славный эпизод боевого пути лётчика Иванова:***

 ***«При выполнении боевого задания в районе Раково его самолет был атакован шестью истребителями противника. В завязавшемся бою после первой же прицельной очереди экипажем Иванова один истребитель Ме-109 ф. был сбит. Остальные отогнаны огнем пулеметов группы. При выполнении бомбометания в районе Лукановы самолет тов. Иванова был атакован двумя М-109 ф. В результате атаки был подбит правый мотор, который заклинило. Тов. Иванов дотянул до своего аэродрома на одном моторе, пройдя 80 км, и мастерски посадил самолет»,*** — читаем в документе о представлении нашего земляка к награждению орденом Красного Знамени.

Слайд 34

Ведущий 2. За многочисленные боевые подвиги нашему земляку выпала честь участвовать в историческом Параде Победы на Красной площади 24 июня 1945 года в строю сводного полка 1-го Украинского фронта.

Ведущий 1. После войны герой продолжил службу в авиации и получил очередное звание капитана. В апреле 1949 года Василий Константинович был направлен в Таганрог на высшие офицерские лётно-тактические курсы усовершенствования командиров авиационных эскадрилий. Но уже в июне подающий надежды летчик тяжело заболел, 9 июля его не стало. А было ему всего 28 лет.

Слайд 35

Ведущий 2. Похоронен славный лётчик в Нижнем Новгороде. Именем героя названа улица в Сормове, мемориальные доски установлены на новом здании сормовской средней школы № 82 и на памятнике машиностроительного завода. В школе № 141 Нижнего Новгорода, где работает внук В.К.Иванова и учился его правнук, установлена Парта Героя, посвященная нашему земляку. В Кстове имя В.К.Иванова вместе с именами других героев-кстовчан вписано золотыми буквами на стеле у Вечного огня на площади Мира.

Слайд 36

Ведущий 1. В 2025 году весь прогрессивный мир будет встречать 80-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Наши земляки, представители военной авиация, вписала немало ярких страниц в ратную летопись России.

Ещё больше интересной информации о наших соотечественниках, лётчиках, Героях Советского Союза вы узнаете из книг Станислава Семёновича Маркова «Герои земли Кстовской», Инны Павловны Командиной «Вечное эхо войны». «Повесть о крылатом друге», написанная Сергеем Макаренко и Николаем Шевченко, посвящена Михаилу Протасовичу Ступишину, Аркадия Зюзина «Баллада о непобеждённом».

 (Ведущий демонстрирует книги, имеющиеся в фонде)

Слайд 37

Ведущий 2. Поэт Николай Путилин посвятил Константину Аверьянову стихотворение, которое в полной мере можно отнести ко всем защитникам неба Родины.

В облаках – акварель рассвета.

Безмятежны цветные сны.

И представить нельзя, что это

Потускнеет в дыму войны.

На закате – совсем ещё дети,

А на утро – Отчизны сыны,

Поднимались они на рассвете,

Возвратить в мир цветные сны.

Плотью став из огня и стали,

Не надев запоздалых наград,

Улетали в небесные дали,

Так надеясь, вернуться назад.

Шли они, обретая смелость.

Им уже не дано повзрослеть.

Ведь дорога из детства в зрелость

Пролегает теперь через смерть.

И на этом пути отважны,

Предкам нашим в боях равны,

Краснозвездные экипажи

Обучались азам войны.

Вынув меч, каждый твёрдо знает,

Он – защитник, и этим прав.

И врагам навстречу взлетали,

Смертью смерть на Земле поправ.

Плотью став из огня и стали,

Не надев запоздалых наград,

Улетали в небесные дали,

Так надеясь, вернуться назад…

Но, овеяны вечной славой,

Память в наших сердцах обрели.

Легендарный оплот державы,

Неба Воины, Соль Земли.